



HOBBY - ECK

Inhaber: Jürgen Kuhn
 Eubaer Str. 44 · 09577 Niederwiesa
 Tel. 0 37 26 / 64 89 · Fax 0 37 26 / 70 05 75
 E-Mail: info@hobby-eck.net
 Internet: www.hobby-eck.net

Schmalspurfertigmamodelle in Metallausführung Preisliste 2011

Sachsen

| <i>Artikelbezeichnung</i> | <i>Motor</i> | <i>Spurweite</i> | <i>Ab Radius</i> | <i>Preis</i> |
|--|--------------|------------------|------------------|--------------|
| I K - verschiedene Ausführungen | Faulhaber | HOe | 250 | € 559,00 |
| IV K Altbau (Ep. III) - versch. Ausführungen mögl. | Faulhaber | HOe | 250 | € 630,00 |
| VI K Ursprung | Faulhaber | HOe | 250 | € 565,00 |
| VI K Nachbau | Faulhaber | HOe | 250 | € 565,00 |
| VI K Reko | Faulhaber | HOe | 250 | € 565,00 |
| VII K Neubau (Ep. III) | Faulhaber | HOe | 250 | € 599,50 |
| VII K Neubau (Ep. IV) | Faulhaber | HOe | 250 | € 599,50 |
| VII K Altbau | Faulhaber | HOe | 250 | € 615,00 |

| <i>Artikelbezeichnung</i> | <i>Kupplungsart</i> | <i>Spurweite</i> | <i>Preis</i> |
|---------------------------------|---------------------|------------------|--------------|
| Unkrautbekämpfungszug (Ep. III) | BK, TK, SCHK | HOe | i. V. |
| Eichwagen (Ep. III) 2-achs. | BK, TK, SCHK | HOe | ab € 79,95 |
| Eichwagen (Ep. III) 6-achs. | BK, TK, SCHK | HOe | i.V. |

Bei den angebotenen Lok-Fertigmodellen sind verschiedene Beschriftungen und Kupplungen möglich (siehe Details am Ende dieser Preisliste).

BK = Bügelkupplung, TK = Trichterkupplung, SCHK = Scharfenbergkupplung, i.V. = in Vorbereitung

Harz

| <i>Artikelbezeichnung</i> | <i>Motor</i> | <i>Spurweite</i> | <i>Ab Radius</i> | <i>Preis</i> |
|--|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 99.222 | Mashima | H0m | 320 | € 720,00 |
| 99.222 | Faulhaber | H0m | 320 | € 755,00 |
| 99.5811 | Mabuchi | H0m | 320 | € 585,00 |
| 99.5811 | Faulhaber | H0m | 320 | € 640,00 |
| 99.6101 | Mashima | H0m | 320 | € 590,00 |
| 99.6101 | Faulhaber | H0m | 320 | € 640,00 |
| 99.6102 | Mashima | H0m | 320 | € 599,00 |
| 99.6102 | Faulhaber | H0m | 320 | € 649,00 |
| 99.6001 | Mashima | H0m | 320 | € 649,00 |
| 99.6001 | Faulhaber | H0m | 320 | € 680,00 |
| 99.7239 (Kohle / Oel) | Mashima | H0m | 320 | € 720,00 |
| 99.7239 (Kohle / Oel) | Faulhaber | H0m | 320 | € 755,00 |
| 99.5901 | Faulhaber | H0m | 320 | € 780,00 |
| 99.5901 | Mashima | H0m | 320 | € 740,00 |
| 99.5906 | Mabuchi | H0m | 320 | € 665,00 |
| 99.5906 | Faulhaber | H0m | 320 | € 699,00 |
| Personenwagen 8-Fenster DR/HSB (rot, elfenbein) | | H0m | 320 | € 149,00 |
| Personenwagen 8-Fenster DR/HSB (rot, elfenbein) mit Einrichtung | | H0m | 320 | € 190,00 |
| Personenwagen 6-Fenster DR/HSB (rot, elfenbein) | | H0m | 320 | € 149,00 |
| Personenwagen 6-Fenster DR/HSB (rot, elfenbein) mit Einrichtung | | H0m | 320 | € 190,00 |
| Gepäckwagen 4-achs. DR/HSB | | H0m | 320 | € 149,00 |
| Gepäckwagen 4-achs. DR/HSB mit Einrichtung | | H0m | 320 | € 180,00 |
| Gepäckwagen 2-achs. DR/HSB | | H0m | 320 | € 140,00 |
| Gepäckwagen 2-achs. DR/HSB mit Einrichtung | | H0m | 320 | € 180,00 |
| Historischer Personenwagen DR/HSB (versch. Ausführungen) | | H0m | 320 | € 149,00 |
| Historischer Personenwagen DR/HSB (versch. Ausf.) m. Einrichtung | | H0m | 320 | € 185,00 |
| 4 - achs. Rollwagen (Saugluftbremse) | | H0m/H0e | 320/250 | € 119,00 |
| 4 - achs. Rollwagen (Druckluftbremse) | | H0m/H0e | 320/250 | € 119,00 |

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften und 3- facher Zugleistung

(Zugleistung bei 4 - 5 % Steigung)

| | | |
|----------------------|---------------|----------|
| BR 01, 03, 41 | ca. 4 m Zug | € 125,00 |
| BR 38 | ca. 2,5 m Zug | € 88,00 |
| BR 52 (Kondensender) | ca. 3 m Zug | € 66,00 |
| BR 56 | ca. 2,5 m Zug | € 92,00 |
| BR 64 / 75 | ca. 1,8 m Zug | € 72,00 |
| BR 86 | ca. 2 m Zug | € 79,00 |
| BR 95 (fahrtüchtig) | | € 82,00 |
| BR 106 | | € 67,00 |
| BR 110 | ca. 3 m Zug | € 62,00 |
| BR 118 | ca. 4 m Zug | € 64,00 |
| BR 120 | | € 65,00 |
| BN 150 | | € 54,00 |
| SVT | | € 69,50 |
| VT (Motor mittig) | | € 52,00 |

Verbesserung von Fahreigenschaften

| | | |
|--------------|---------------|---------|
| BR 57 (Roco) | ca. 3 m Zug | € 83,00 |
| BR 58 (Roco) | ca. 2,5 m Zug | € 72,00 |
| BR 94 (Piko) | ca. 2,5 m Zug | € 66,00 |

Umbau Piko Antriebstechnik - Details

Der Umbau im Detail:

Bei unserem angebotenen Umbau Ihrer Antriebstechnik handelt es sich um einen teilweise bis kompletten Umbau von Motor und Getriebe, je nach Loktyp. Dabei werden 3- oder 5-polige Motoren mit Schwungmasse eingebaut (keine Faulhaber-

toren). Außerdem wird der Ballast bei allen Typen erhöht und mitunter Radsätze mit Haftreifen eingebaut, so daß eine deutlich höhere Zugleistung und bessere Fahreigenschaften erreicht werden.

BR 01, 03, 41

Tender wird komplett mit neuem Antrieb versehen. Fünfpoliger Motor mit gekapseltem Getriebe, Metallrahmen und neuen Radsätzen. Bei BR 01 und BR 03 gibt es zwei Geschwindigkeiten. Bei allen Loks sind zwei verschiedene Motore und Zugleistungen möglich.

BR 38

Fünfpoliger Motor, völlig neues Getriebe, teilweise neue Radsätze und Zahnräder.

BR 52

Teilweiser Umbau. Dreipoliger Motor, Radsatz mit Haftreifen, Kardanwellen.

BR 56 Kondensender
Fünfpoliger Motor, völlig neues Getriebe, neue Radsätze, mittlerer Radsatz für Stromversorgung.

BR 64/75
Dreipoliger Motor, teilweise Getriebe und neue Montageplatte.

BR 86
Teilweiser Umbau. Dreipoliger Motor, teilweise Getriebe, neue Montage- und Bodenplatte.

BR 106
Fünfpoliger Motor mit neuem Getriebe.

BR 110
Teilweiser Umbau. Dreipoliger Motor, Radsatz mit Haftreifen und Kardanwellen.

BR 118
Teilweiser Umbau. Dreipoliger Motor, Radsatz mit Haftreifen und Kardanwellen.

BR 120
Dreipoliger Motor, Radsätze mit Haftreifen (Geräusch teilweise reduziert).

BN 150
Dreipoliger Motor, Getriebeumbau.

BR 17 (Roco)
Fünfpoliger Motor sowie Fräsarbeiten.

BR 22 (Fleischmann)
Einbau von elektronischen Bauelementen, dadurch Geschwindigkeitsreduzierung von ca. 10%.

BR 58 (Roco)
Fünfpoliger Motor sowie Fräsarbeiten und Getriebeveränderung.

BR 94 (Piko)
Fünfpoliger Motor sowie Fräsarbeiten und Getriebeveränderung.

Schmalspurfertigungsmodelle - Details

Unsere angebotenen Fertigmodelle werden mit großer Sorgfalt gebaut und unterliegen einer ständigen Kontrolle der Fahreigenschaften, besonders im Langsamfahrbereich. Sie werden durch den Einbau von Schwungmassen garantiert und verbessert.

Bei der Ausführung der Kupplung kann zwischen Bügel, Trichter oder Bosna gewählt werden.

Die Lackierung unserer gefertigten Modelle erfolgt in einer sehr feinen 3-Schicht-Spritztechnik. Der Decklack ist eine Eigenmischung und wird nur bei uns verwendet.

Die Beschriftung kann auf Wunsch im Rahmen unseres Angebotes mit verschiedenen Nummern und Beheimatungen versehen werden. Sondernummern sind gegen Aufpreis möglich.

Allgemeine Details

Lieferzeiten:

Die Lieferzeit der einzelnen Modelle ist je nach Auflage unsererseits, und Verfügbarkeit der Bausätze seitens der Firma verschieden. Sie kann mitunter 1 Jahr und mehr betragen. Am besten fragen Sie nach, wann Ihr gewünschter Modelltyp in Fertigung geht.

Zahlung / Versandkosten:

Vorkasse oder Nachnahme.
Die Kosten für Porto & Verpackung betragen € 7,14.